



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-11042025-262382
CG-DL-E-11042025-262382

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1616]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 8, 2025/चैत्र 18, 1947

No. 1616]

NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 8, 2025/CHAITRA 18, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 अप्रैल, 2025

का.आ. 1647(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1585 (अ), दिनांक 10 नवंबर, 2005 और का.आ. 251 (अ), दिनांक 28 फरवरी, 2006 द्वारा पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 1 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 3) के किमी 387.100 से किमी 456.100 तक जालंधर से अमृतसर खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और दिनांक 11 अक्टूबर 2021 की अधिसूचना का.आ. 4211 (अ) का अधिक्रमण करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा, पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 3 (पुराना राजमार्ग संख्या 1) के किलोमीटर 387.100 से किलोमीटर 456.100 तक जालंधर से अमृतसर खंड के चार लेन या अधिक के उपयोग के लिए नीचे दी गई तालिका (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 66.178 कि.मी. की निवल सड़क खंड लंबाई [सारणी -2] तथा 28.220 कि.मी. [2.822 किलोमीटर की लंबाई वाली, (सारणी-3)] समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लम्बाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर पर, शुल्क उद्घोषित करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थातः-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात:-

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
पंजाब के कपूरथला जिले में ढिलवान गांव के पास एनएच-3 (पुराना एनएच-1) के कि.मी. 410.140 पर	26.021 [संरचनाओं की लंबाई (>60 मीटर) को छोड़कर]	चार लेन या अधिक के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
पंजाब के अमृतसर जिले में निज्जरपुरा गांव के पास एनएच-3 (पुराना एनएच-1) के कि.मी. 442.890 पर	40.157 [संरचनाओं की लंबाई (>60 मीटर) को छोड़कर]	चार लेन या अधिक के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
कुल	66.178	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा:

सारणी-3			
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
कपूरथला जिले में ढिलवान गांव के पास एनएच-3 (पुराना एनएच-1) के कि.मी. 410.140 पर	1.979*	19.790	चार लेन या अधिक के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%%
अमृतसर जिले में निज्जरपुरा गांव के पास एनएच-3 (पुराना एनएच-1) के कि.मी. 442.890 पर	0.8430**	8.430	चार लेन या अधिक के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
कुल	2.822	28.22	

* संरचनाओं का व्योरा इस प्रकार है:

क्र.सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	से (किमी)	तक (किमी)		
1	391.620	392.520	फ्लाईओवर	0.090
2	399.503	399.605	बड़ा पुल	0.102
3	400.010	400.261	बड़ा पुल	0.251
4	400.731	400.842	बड़ा पुल	0.111
5	401.388	401.583	बड़ा पुल	0.195
6	402.129	402.231	बड़ा पुल	0.102
7	402.631	402.770	बड़ा पुल	0.139
8	403.210	403.286	बड़ा पुल	0.076
9	404.552	404.628	बड़ा पुल	0.076
10	405.814	405.887	बड़ा पुल	0.073
11	408.459	408.541	आरओबी	0.082
12	412.003	412.585	बड़ा पुल	0.582
13	414.594	414.694	बड़ा पुल	0.100
कुल				1.979

** संरचनाओं का व्योरा इस प्रकार है:

क्र.सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	से (किमी)	तक (किमी)		
1	417.318	417.438	फ्लाईओवर	0.1200
2	430+584.05	430+665.95	फ्लाईओवर	0.0819
3	433+491	433+556	बड़ा पुल	0.0650
4	446+009	446+090	बड़ा पुल	0.0810
5	446+420.900	446+499.10	फ्लाईओवर	0.0782
6	448+067.90	448+211.10	फ्लाईओवर	0.1432
7	452+010	452+283.75	फ्लाईओवर	0.27375
कुल				0.843

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाज़ा से बीस कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340/-रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्वधीन है।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यत की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

5. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।
7. उक्त नियमों के लागू होने से पहले (अर्थात् 2008 के शुल्क नियमों से पहले) निर्मित किसी सार्वजनिक वित्तपोषित परियोजना या किसी निर्माण, संचालन और हस्तांतरण (वार्षिकी) परियोजना के माध्यम से निर्मित ऐसे राष्ट्रीय राजमार्ग, स्थायी पुल, बाईपास या सुरंग के किसी खंड के उपयोग के लिए शुल्क की दर में वृद्धि, ऐसे लागू होने से तुरंत पहले लागू शुल्क की दरों के पच्चीस प्रतिशत से अधिक नहीं की जाएगी और आगे की वार्षिक वृद्धि किसी भी मामले में तत्काल पूर्ववर्ती वर्ष में लागू दर के पच्चीस प्रतिशत से अधिक नहीं होगी।
8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1277.30 करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन-सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा.सं. सीओडीआईवी-13014/1/2024-पीआईयू अमृतसर/ई-243818]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th April, 2025

S.O. 1647(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1585(E) dated 10th November 2005 & S.O. 251(E) dated 28th February 2006 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the Jalandhar to Amritsar section from Km 387.100 to Km 456.100 of NH No. 1 (new NH number 3) in the State of Punjab to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”).

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), and in supersession of Notification No. S.O. 4211 (E) dated 11th October 2021, the Central Government hereby levies the fee at rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 66.178 km (Table-2) and for total equivalent length of structure (having more than 60m length) of 28.220 Km (having total length of 2.822 Km, Table-3), on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below, for use of four or more lane of Jalandhar to Amritsar section from Km 387.100 to Km 456.100 of NH No. 3 (Old NH no. 1) in the State of Punjab and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s), namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 410.140 of NH-3 (old NH- 1), Near Village Dhilwan in Kapurthala District of Punjab	26.021 [Excluding length of Structure (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 442.890 of NH-3 (old NH- 1), Near Village Nijjarpura in Amritsar District of Punjab	40.157 [Excluding length of Structure (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
Total	66.178	

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-3			
Location of Fee Plaza (c hainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fees payable
At Km 410.140 of NH-3 (o ld NH- 1), Near Village Dhilwan in Kapurthala District	1.979*	19.790	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 442.890 of NH-3 (old NH- 1), Near Village Nijjarpura in Amritsar District	0.8430**	8.430	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
Total	2.822	28.22	

*The details of structure are as under:

Sr No.	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	391.620	392.520	Flyover	0.090
2	399.503	399.605	Major Bridge	0.102
3	400.010	400.261	Major Bridge	0.251

4	400.731	400.842	Major Bridge	0.111
5	401.388	401.583	Major Bridge	0.195
6	402.129	402.231	Major Bridge	0.102
7	402.631	402.770	Major Bridge	0.139
8	403.210	403.286	Major Bridge	0.076
9	404.552	404.628	Major Bridge	0.076
10	405.814	405.887	Major Bridge	0.073
11	408.459	408.541	ROB	0.082
12	412.003	412.585	Major Bridge	0.582
13	414.594	414.694	Major Bridge	0.100
Total				1.979

**The details of structure are as under: -

Sr. No	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1.	417.318	417.438	Flyover	0.1200
2.	430+584.05	430+665.95	Flyover	0.0819
3.	433+491	433+556	Major Bridge	0.0650
4.	446+009	446+090	Major Bridge	0.0810
5.	446+420.900	446+499.10	Flyover	0.0782
6.	448+067.90	448+211.10	Flyover	0.1432
7.	452+010	452+283.75	Flyover	0.27375
Total				0.843

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non- commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is ₹340 (Rupees Three hundred And Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. "The increase in the rate of fee for use of a Section of such national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, constructed through any public funded project or any build, operate and transfer (annuity) project constructed before the commencement of the said rules (i.e prior to 2008 fee rules), shall not be increased by more than twenty five per

cent of the rates of fee applicable immediately before such commencement and further annual increase shall in no case be more than twenty five per cent of the rate applicable in the immediately preceding year."

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometre for the base year 2007-08 as mentioned in Table- 1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1277.30 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. CODIV-13014/1/2024-PIU Amritsar/E-243818]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.